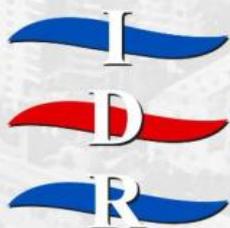


ANUARIO DIGITAL 2022

DICIEMBRE MMXXII



INSTITUTO
DE DESARROLLO
REGIONAL

www.fidr.org.ar

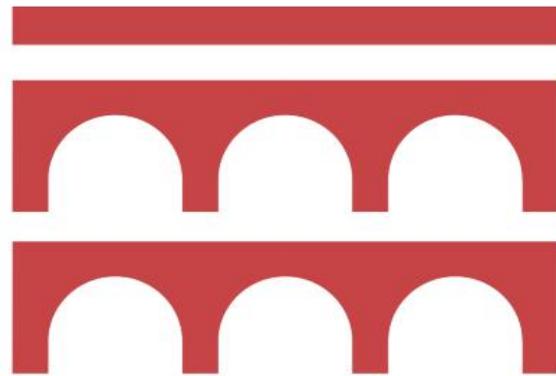


CONCEJO
MUNICIPAL
DE ROSARIO

Abierto, cercano, transparente



CONCEJO MUNICIPAL
DE ROSARIO



CAMARCO

Cámara Argentina de la Construcción

Delegación Rosario

“Argentina: De la crisis a la oportunidad”

Finalizando este 2022, año cargado de incertidumbres, situaciones críticas, desafíos y también alegrías en lo colectivo de nuestro país presentamos nuestro **Anuario Digital Anual** en el cual compilamos el conjunto de actividades, eventos, webinars y publicaciones que realizamos e impulsamos desde el **Instituto de Desarrollo Regional de Rosario**, el cual cumplió veintiséis años de existencia.

En el transcurso del año hemos mantenido, concretado y ampliado los objetivos y los ámbitos desde donde impulsamos nuestros principales ejes de acción.

Seguimos manteniendo a Rosario como el epicentro de los desafíos del transporte hidroviario y portuario nacional, logrando ampliar a través de nuestro **Encuentro Argentino de Transporte Fluvial** su convocatoria y planteos en torno a nuestra VNT, el cual ha cumplido su decimosexta edición, y tiene una cobertura especial en este anuario.

El Instituto ha aumentado su penetración y llegada a distintos actores e instituciones ligadas al desarrollo, la economía y la planificación, tal cual lo demuestra el crecimiento de las distintas plataformas digitales que venimos impulsando: **“I+D: Infraestructura + Desarrollo”, “Desarrollo y Región”, “Desafíos Metropolitanos” y “EATF On-line”**. Los mencionados ciclos se encuentran disponibles para su visualización en los canales de YouTube del IDR y del EATF.

Un aspecto singular en el desarrollo del año fue el décimo aniversario del **Programa de Infraestructura Regional para la Integración de la Universidad Nacional de Rosario**, el cual impulsa nuestro Instituto y que ha logrado una amplísima inserción académica y profesional, no solo en el ámbito universitario sino también en los ámbitos de gestión pública y de instituciones privadas, lo muestra el crecimiento de la oferta académica a través de los posgrados y diplomaturas.

La concreción de publicaciones y eventos en forma conjunta con instituciones como la CAMARCO Entre Ríos y el Senado de la Provincia de Santa Fe se muestra en la presentación de materiales como **“Planificar Infraestructura y Obra Pública – Capítulo Entre Ríos”**, una propuesta de relevamiento integral de las necesidades de infraestructura y obra pública para la provincia de Entre Ríos, y **“Rosario Metrópolis y Región”**, una actualización en términos de planificación estratégica y territorial del Área Metropolitana Rosario.

Este conjunto de actividades y realizaciones no serían posibles sin el aporte del conjunto de los que trabajan, apoyan e impulsan al IDR, desde el equipo que gestiona a nuestra Fundación, nuestro Consejo Consultivo y todas las instituciones y empresas que nos acompañan en nuestras actividades.

Desde este Anuario Digital resumimos nuestro trabajo cotidiano, entendiendo que en el contexto que atravesamos de crisis macroeconómica, aumento de la pobreza, post pandemia, conflictos internacionales, incertidumbres políticas y decadencia institucional, tenemos aún la posibilidad de convertir al mismo en una oportunidad de que nuestro país construya desde sus fortalezas un camino de desarrollo y crecimiento, que elimine inequidades, desigualdades, permitiendo un espacio social común en el cual nos podamos llamar “compatriotas”.

Este es nuestro mayor deseo para el año pronto a iniciar, de parte de todos los que hacemos el **Instituto de Desarrollo Regional de Rosario**.



Juan Carlos Venesia

Director Instituto de Desarrollo Regional

Diciembre 2022

CONSTRUIMOS LAS BASES DEL DESARROLLO ECONÓMICO DEL PAÍS



GRANDES
MOVIMIENTOS
DE SUELO



CONSTRUCCIONES
CIVILES E
INDUSTRIALES



OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA



ALQUILER
DE EQUIPOS



SERVICIOS
AMBIENTALES

MILCJC

ÍNDICE

➤ **Introducción**

- “Argentina: De la crisis a la oportunidad” – Juan Carlos Venesia..... **3**

➤ **Quiénes Somos**

- Instituto de Desarrollo Regional de Rosario..... **6 – 9**

➤ **XVI Encuentro Argentino de Transporte Fluvial**

- XVI Encuentro Argentino de Transporte Fluvial..... **11 – 13**
- EATF On-Line..... **14 – 15**

➤ **Plataformas Virtuales IDR**

- “I+D: Infraestructura + Desarrollo” **20 – 21**
- “Desarrollo y Región” **22 – 23**
- “Desafíos Metropolitanos” **24 – 25**

➤ **10° Aniversario Programa de Infraestructura Regional UNR** **25 – 28**

➤ **Publicaciones y actividades IDR**

- “Planificar Infraestructura y Obra Pública – Capítulo Entre Ríos” **30 – 31**
- “Rosario Metrópolis y Región” **32 – 33**

QUIÉNES SOMOS

INSTITUTO DE DESARROLLO REGIONAL



EQUIPO



Carlos Jaskelliof
Presidente



Juan Carlos Venesia
Director



María Belén Suárez
Secretaria Ejecutiva



Analía Benítez
Secretaria de
Actas



Alicia Picco
Directora Área
Infraestructura



Julia Venesia
Secretaria de
Finanzas



Franco Gómez
Responsable
Multimedia

CONSEJO CONSULTIVO



Raúl Albarracín



Javier Armentano



César Escalada



Rita Galiardi



Pedro González



Juan Mangiamelli



Pedro Romero



José Romero



Silvia Sudol



Sebastián Orrego



Juan Marcos Aviano



Sergio Pedalino

Instituto de Desarrollo Regional de Rosario



Más de 25 años al servicio del desarrollo regional

El **Instituto de Desarrollo Regional de Rosario** es una fundación creada en el año 1996 por iniciativa de un grupo de especialistas, profesionales y académicos de diferentes campos, con el propósito de impulsar y difundir las acciones tendientes a promover el desarrollo socioeconómico de la región del Gran Rosario.

La impronta institucional del IDR queda manifiesta en la formación y capacitación, en temas que hacen al desarrollo local de los recursos humanos formados con especial hincapié en la práctica eficiente de la gestión y en la capitalización efectiva de los valores culturales de nuestra región.

En sus primeros años, luego de la realización de numerosos encuentros, conferencias, programas de posgrado en planificación territorial y publicaciones destinadas a difundir las estrategias y políticas públicas innovadoras y necesarias, promovió la **primer Maestría en Desarrollo Económico Local en Argentina**, como así también el abordaje de la problemática del medio ambiente desde el uso racional de la energía, impulsando la **Maestría en Energía para el Desarrollo Sostenible**.

El IDR es un miembro relevante en ámbitos de planificación, como el que se conformó a partir de la puesta en marcha del **Plan Estratégico Rosario (PER)** y el **Plan Estratégico Metropolitano (PEM)** en donde promovió la visión metropolitana del territorio a la hora de definir los proyectos estratégicos y la necesidad de alcanzar consensos entre los principales actores económicos y sociales de la región. Impulsando la creación del **Ente de Coordinación Metropolitana**, como así también de la **Agencia de Desarrollo Región Rosario** como instrumento facilitador de la promoción y gestión del desarrollo territorial.

Desde hace 16 años, junto a las entidades portuarias y productivas de la región, el IDR organiza el **Encuentro Argentino de Transporte Fluvial**, cuyo primordial objetivo es monitorear e impulsar el desarrollo del Sistema Portuario Fluvial Argentino.

La continuidad y convocatoria del encuentro, ha constituido a Rosario, en un espacio de referencia en el país, donde los actores del sector encuentran el marco para el debate y definición de políticas activas que se integren definitivamente en la agenda pública, convirtiendo al tema en una verdadera cuestión de Estado, transformando a nuestra ciudad en la capital de la Hidrovía.

Desde el IDR se ha desarrollado una prolífica producción editorial que a la fecha comprende más de veinte publicaciones, entre las cuales se destaca la serie de Anuarios **“Desarrollo y Región”**, con seis ediciones consecutivas desde el año 2002, a ello se integran materiales específicos en términos de relevamiento de la infraestructura provincial y regional; como el **“Pensar Futuro – Capítulo Santa Fe”** junto al estudio del impacto económico de la Hidrovía **“Presente y Futuro del Transporte por la Hidrovía Paraguay – Paraná”**, el **“Planificar Infraestructura y Obra Pública – Capítulo Entre Ríos”** y **“Rosario – Metrópolis y Región”**.

Además, el instituto coordina la producción de diferentes plataformas digitales de información y difusión, su propio sitio institucional **fidr.org.ar** y sitios creados a fin de acercar a los diferentes actores de toda la comunidad, el abordaje de las temáticas que se desarrollan desde el IDR **transportefluvial.com** y **programainfraestructura.unr.edu.ar** como así también diversas iniciativas como lo son los **ciclos online “Desafíos Metropolitanos”, “I+D: Infraestructura + Desarrollo”, “Desarrollo y Región”** y **“EATF Online”**.

El IDR promueve desde sus inicios, el permanente estudio y análisis pormenorizado acerca de las necesidades de inversión en infraestructura de la región a fin de mantener la existente, eliminar el déficit actual, atender el crecimiento vegetativo y económico, como también los avances tecnológicos. Entre sus tantos objetivos se encuentra el concepto de concientizar y profundizar el desarrollo del sistema portuario fluvial argentino en lo relacionado a sus principales vías navegables (ríos Paraná, Paraguay y Uruguay) y sus diferentes problemáticas (navegabilidad, dragado, seguridad, desarrollo e inversiones) desde la visión pública y privada de la misma, como desde el análisis estratégico de las importantes vías navegables de la región.

El IDR se mantiene vigente con la satisfacción que brinda el hecho de transformar en acciones concretas las ideas que lo impulsaron, haber puesto en el centro de la escena e influido en más de una agenda pública, la temática del desarrollo local y regional, dotando a la sociedad de hombres y mujeres formados para liderarlo. Pretende liderar el necesario proceso de transformación cultural, que posibilite el desarrollo sostenible de nuestros territorios con equidad social y protección del medio ambiente. En momentos donde la crisis económica, la inseguridad a todo nivel nos interpelan, su misión es llevar a la práctica las mejores ideas para el desarrollo.

Su éxito debe ser medido por su capacidad para trabajar en forma directa con los diferentes actores de la sociedad en pos de alcanzar los consensos necesarios que permitan diseñar como región, desde el presente, un proyecto estratégico, común con compromiso social y responsabilidad pública.

“INSTITUTO DE DESARROLLO REGIONAL – MÁS DE 25 AÑOS AL SERVICIO DEL DESARROLLO DE ROSARIO Y SU REGIÓN”



Puede ingresar al sitio web del Instituto de Desarrollo Regional haciendo click [aquí](#)



16 EATF

ENCUENTRO ARGENTINO DE TRANSPORTE FLUVIAL

TRANSPORTE Y PRODUCCION PARA EL DESARROLLO NACIONAL



Puede visualizar el Anuario Digital del XVI Encuentro Argentino de Transporte Fluvial haciendo [click aquí](#)

XVI ENCUENTRO ARGENTINO DE TRANSPORTE FLUVIAL



16EATF

ENCUENTRO ARGENTINO DE TRANSPORTE FLUVIAL

**TRANSPORTE
Y PRODUCCION
PARA EL DESARROLLO
NACIONAL**



Gran convocatoria en el XVI Encuentro Argentino de Transporte Fluvial



El Ministro de Transporte de la Nación, Dr. Diego Giuliano, en el panel de presentación del XVI EATF

El día 3 de mayo, en el auditorio de la Bolsa de Comercio de Rosario, con más de 400 participantes presenciales y más de 600 participantes virtuales de manera simultánea para cada uno de los bloques en las redes, se desarrolló la décimo sexta edición del evento de transporte fluvial y marítimo más importante de la Argentina.

Estuvieron presentes en el acto de Apertura, el Secretario de Transporte de la Nación, **Diego Giuliano**, la Ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat de la provincia de Santa Fe, **Silvina Frana**, el Secretario de Desarrollo Económico de la Municipalidad de Rosario, **Sebastián Chale**, el Presidente de la Bolsa de Comercio, **Miguel Simioni** y el Director del Instituto de Desarrollo Regional de Rosario y Promotor de este Encuentro, **Juan Carlos Venesia**. Participó también del encuentro, el Senador Nacional por la provincia de Santa Fe **Marcelo Lewandowski**, quien celebró la realización de este encuentro y anunció que el mismo fue declarado de interés en la Cámara de Senadores a iniciativa suya.

A continuación, se desarrolló el primer panel “Políticas públicas para el desarrollo del Sistema de Navegación Troncal”, el cual estuvo integrado por el interventor de la Administración General de Puertos -AGP- **José Beni**, a cargo de la gestión del control y mantenimiento de la VNT; el Subsecretario de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante de la Nación **Leonardo Cabrera** que tiene la responsabilidad sobre el sistema de navegación fluvial y marítimo y el presidente del Ente Nacional de Control y Gestión de la Vía Navegable **Ariel Sujarchuk** que asume la supervisión y control de la Vía de Navegación, así como la licitación a largo plazo para darle mantenimiento.

En el segundo panel de la mañana se abordaron los riesgos globales en términos de comercio exterior y logística regional junto a dos especialistas en la temática, **Esteban Actis** y **Julieta Zelicovich** bajo el lema “Riesgos Globales, Comercio Exterior e Infraestructura Mundial”.

A continuación, el Secretario General del Sindicato de Dragado y Balizamiento y de la Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval (FeMPINRA), **Juan Carlos Schmid** mantuvo un coloquio con los organizadores, remarcando “la falta de políticas de Estado hacia el sector y la urgencia de llevar a-

delante la licitación de la Hidrovía”.

Se destacan, dentro de los distintos paneles y conferencias, el abordaje de los desafíos del transporte y la logística regional y global a cargo de los especialistas **Ricardo Sánchez** (CEPAL), y **Rafael Farromeque** (CAF).

Se trató la situación climática y la bajante del río Paraná con el presidente del INA, **Juan Carlos Bertoni**, y **Karina Flores** y **José Stella** del Servicio Meteorológico Nacional.

Hubo un panel específico sobre la Producción y Transporte de la Región Centro, el cual estará a cargo de **Julio Calzada** - Director de Informes y Estudios Económicos de la BCR, **Gustavo Idígoras** - Presidente de la Cámara Argentina de la Industria Aceitera y **Raúl Hermida**, Especialista Económico de la Región Centro.

El evento contó con presentaciones de distintas entidades de la producción, empresas del sector y representantes de los puertos públicos y privados de la región, entre los que se destacan **Luis Zubizarreta** - Presidente de la CPPC, **Guillermo Miguel** - Presidente del ENAPRO, **Guillermo Misiano** - Director PTP GROUP y **Juan Carlos Muñoz Menna** - Director ANNP - Paraguay.

El cierre estuvo a cargo del intendente de la ciudad de Rosario, **Pablo Javkin**, quien estuvo acompañado por el Secretario de Transporte de la Nación **Diego Giuliano** y el promotor del Encuentro, **Juan Carlos Venesia**.



Silvina Frana y Miguel Simioni ante la atenta mirada de los más de 300 asistentes del XVI EATF



Zelicovich, Actis y Juan Carlos Venesia



El cierre con la participación del intendente Pablo Javkin

El XVI EATF se encuentra disponible en YouTube, puede ingresar desde aquí:

[Bloque Matinal](#)

[Bloque Vespertino](#)

EATF On-line: la plataforma virtual de actualización del Encuentro Argentino de Transporte Fluvial



Portada EATF On-line

El Encuentro Argentino de Transporte Fluvial cuenta con su propia plataforma multimedia alojada en su canal de YouTube, donde se transmiten en vivo jornadas de actualización con respecto a temas relacionados con la actualidad portuaria, de las vías navegables y los factores de impacto en las mismas.

Ante la necesidad de información complementaria a lo expuesto en el Encuentro Argentino de Transporte Fluvial, el Instituto de Desarrollo Regional impulsa un ciclo de encuentros virtuales de actualización en los cuales distintos actores y especialistas de la vida fluvio-marítima se dan cita para debatir sobre los principales temas de coyuntura actual y los desafíos a nivel nacional y regional.

De esta manera, se desarrolla “EATF On-line”, un ciclo virtual que se transmite en vivo por el canal de YouTube del Encuentro Argentino de Transporte Fluvial, y en el cual ya cuenta con más de 5.000 visualizaciones. Cabe destacar que cada uno de los coloquios que se llevan adelante queda alojado en el canal de YouTube para su posterior visualización de manera libre y gratuita.

La operatoria de cada uno de los webinars se divide en dos partes: en primer término los participantes exponen presentaciones en diapositivas acordes a los temas a tratar para complementar sus explicaciones, para luego generar un conversatorio entre los especialistas.

Los encuentros realizados en el ciclo 2022 fueron los siguientes:

- **“Integración Ciudades – Puertos. Historia y perspectivas en Sudamérica”**

Sabah Zrari – Miguel De Marco

- **“Desafíos del transporte fluvial en el Paraguay y Paraná Superior”**

Enrique Guardo – Constanza Prause – Miguel Babiak

- **“Infraestructura portuaria pública provincial”**

Fernando De Vido – Adolfo Escobar – Marcelo Gay Balmaz

El detalle de los webinars con capturas y sus respectivos links para visualizar:

“Integración Ciudades – Puertos. Historia y perspectivas en Sudamérica”

Sabah Zrari – Miguel Ángel De Marco

Rutas e hinterlands. Gravitación del Pacífico sobre el Atlántico, siglos XVI y XVII

VENESIA, Juan Carlos | ZRARI, Sabah | DE MARCO, Miguel Ángel

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

“Desafíos del transporte fluvial en el Paraguay y Paraná Superior”

Enrique Guardo – Constanza Prause – Miguel Babiak

La Hidrovía en Tramos

- Tramo Puerto Cárdenas - Corumbá (Puerto Aguero) (se abande a como Bolivia al Río Paraná) Total: 677 KM
- Tramo Corumbá - Río APA Total: 603 KM
- Tramo Río APA - Asunción Total: 337 KM
- Tramo Asunción - Confluencia Total: 390 KM
- Tramo Confluencia - Santa Fe Total: 650 KM
- Tramo Santa Fe - Nueva Palmira Total: 590 KM
- Longitud Total de la Hidrovía: 3.442 KM

ENRIQUE GUARDO | CONSTANZA PRAUSE | RICARDO BABIAK | JUAN CARLOS VENESIA - IDR

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

“Infraestructura portuaria pública provincial”

Fernando De Vido – Adolfo Escobar – Marcelo Gay Balmaz

TRANSPORTE MULTIMODAL

- COMPLEMENTARIEDAD
- IMPACTO ECONÓMICO
- DESARROLLO LOGÍSTICO
- INTEGRALIDAD

ENTRE RIOS HIDROVIAS
DESARROLLO DEL TRANSPORTE MULTIMODAL

VENESIA, Juan Carlos | DE VIDO, Fernando | ESCOBAR, Adolfo | BALMAZ, Marcelo

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)



XVI ENCUENTRO ARGENTINO DE TRANSPORTE FLUVIAL

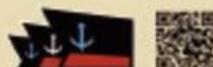
PATROCINAN ESTE EVENTO



AUSPICIAN ESTE EVENTO



Promueve  INSTITUTO DE DESARROLLO REGIONAL



PLATAFORMAS VIRTUALES IDR



Plataforma Virtual IDR

“I+D: Infraestructura + Desarrollo”



**INFRAESTRUCTURA
+ DESARROLLO**

El ciclo “I+D - infraestructura + Desarrollo” es una iniciativa del Programa de Infraestructura Regional de la UNR, impulsado por el Instituto de Desarrollo Regional. En su edición 2022 abordó las tendencias actuales en energía, transporte y telecomunicaciones, y la problemática del cambio climático con la oportunidad de las energías renovables y el biocombustible.

El ciclo se focaliza en el análisis de las necesidades de Infraestructura para el desarrollo económico y social, a escala local, nacional y regional sudamericana, y en el marco teórico y práctico de la gestión e inversión en infraestructura para la integración regional. Propiciando a través de estos webinarios la generación de conocimiento, transferencia e intercambio de información y cooperación regional entre universidades, alumnos, sector privado y sociedad civil.

Se transmite en vivo por el canal de YouTube del Instituto de Desarrollo Regional, quedando alojados para su posterior visualización de manera libre y gratuita. Al momento de esta publicación cuenta con más de 1500 visualizaciones en sus encuentros.

La edición 2022 hizo foco en temáticas relacionadas al transporte, la energía, las telecomunicaciones, el cambio climático y el uso de energías renovables, desde la mirada de los desafíos y oportunidades con las que cuenta el mundo y principalmente la región.

En cuanto a energía y telecomunicaciones, los temas más destacados del webinar explicaron el aumento en la utilización de las energías renovables y la búsqueda de un cambio en la matriz energética; en transporte el punto fuerte fue la implementación de planes de movilidad sostenible y las maneras de lograr eficiencia en el transporte multimodal; mientras que en el último encuentro la crisis del cambio climático fue el tema a abordar desde una visión global y regional de la problemática, con definiciones concretas sobre energías renovables y biocombustibles.

La modalidad de cada encuentro consiste en una presentación acerca de los puntos a abordar por parte de los distintos especialistas, para posteriormente finalizar con un coloquio entre estos, moderado por Juan Carlos Venesia – director del Instituto de Desarrollo Regional - y los cientos de participantes que aportaron sus consultas en cada emisión en directo.

Los siguientes son los encuentros realizados en la edición 2022 de "I+D: Infraestructura + Desarrollo":

"Tendencias actuales en las telecomunicaciones y la energía"

Marcelo Cassin – Fernando Arraigada

5G mejora casos de uso existentes y habilita nuevos

- Nuevos factores de forma: Ej. Sensores y vestibles
- Hogares / edificios / ciudades inteligentes
- Vehículos autónomos, seguros
- Banda ancha móvil: ej. Realidad virtual, UHD
- Exigentes condiciones: entornos severos, ej. estaciones
- Control remoto & automatización de procesos: ej. Aviación, robótica
- Banda ancha móvil mejorada: Experiencia de usuario uniforme y más veloz
- IoT de área extendida: Comunicaciones de menor costo, más eficientes y mayor cobertura
- Control de alta confiabilidad: Menor latencia y mayor confiabilidad

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

"Tendencias globales en los sistemas de transporte"

José Barbero

Las tendencias que afectan al transporte, en una etapa signada por los cambios

El sistema de transporte y su actividad

- Los cambios tecnológicos y las tendencias geopolíticas están reconfigurando los centros globales de manufactura del software al manufacturar y el software.
- Las nuevas tecnologías promueven un cambio en la oferta y en la demanda.
- La mitigación del cambio climático impulsa la descarbonización y la economía circular, cambiando las fuentes de energía de los vehículos.
- Las ciudades tienden a expandirse y a reorganizarse: las IT pueden debilitar los áreas centrales, suburbanización, poblaciones que emigran.
- Concentración paulatina de operaciones: el movimiento global de carga, impulsado por las economías de escala y de red, grandes operaciones han incrementado su poder de mercado.
- Los cambios tecnológicos y demográficos imponen un desafío a la formación y disponibilidad de recursos humanos.

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

"Cambio climático: desafíos de las energías renovables y de los biocombustibles"

Sofía Garro – Rubén Piacentini

Escasez de gasoil: crece la demanda de plantas de autoconsumo de biodiésel

Gasoil: establecimiento en Córdoba lleva ahorrados un millón de litros usando biodiésel al 100%

Tanque lleno: productores santafesinos levantan su propia fábrica de biodiésel

Olaeta es el primer municipio que tiene una planta de biodiésel para abastecerse

Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

Plataforma Virtual IDR

“Desarrollo y Región”

«Desarrollo y Región»

CICLO DE PRESENTACIONES ONLINE

EDICIÓN 2022



“Desarrollo y Región” es la plataforma virtual impulsada por el Instituto de Desarrollo Regional que tiene como objetivo generar información actualizada y especializada por parte de decisores públicos y privados, como de profesionales y empresarios, comprometidos con el desarrollo sustentable de sus territorios de actuación.

La búsqueda de información concreta y especializada en temas de actualidad es el objetivo principal de las jornadas que lleva a cabo el Instituto de Desarrollo Regional en su ciclo “Desarrollo y Región”. Para la edición 2022 se realizaron tres encuentros que contaron con la participación de distintos especialistas en materia de geopolítica, telecomunicaciones y bioeconomía que brindaron sus conocimientos y observaciones para generar debates que luego se tradujeron en conclusiones para afrontar los desafíos y oportunidades que tiene la región.

Los encuentros se transmitieron en directo vía streaming por el canal de YouTube del IDR, y contaron con la presencia de más de 700 personas en sus tres emisiones. Al finalizar cada webinar la grabación completa se alojó en el propio YouTube para su posterior visualización.

En materia de Geopolítica, el reconocido analista Jorge Castro realizó una presentación en donde remarcó la necesidad de formar alianzas estratégicas entre los principales actores del Mercosur, a su vez describió con gran claridad los puntos más importantes del conflicto comercial entre China y Estados Unidos, y tuvo un momento para describir la situación del conflicto bélico entre Rusia y Ucrania.

Para describir las nuevas tendencias de la bioeconomía se realizaron dos talleres, en los cuales participaron Ernesto Turcato - director ejecutivo de la Incubadora de la Universidad Nacional de Rosario -, el ingeniero Fernando Arraigada – responsable del Área de Telecomunicaciones del Programa de Infraestructura Regional UNR – y el ingeniero Fernando Vilella – director del Programa de Bioeconomía FAUBA -. Los encuentros describieron concretamente qué es la bioeconomía, su impacto en los fenómenos de la actualidad, las nuevas tendencias que se dan a nivel mundial y cómo éstas pueden aplicarse a la región, cómo se lleva adelante la generación de biomasa y los impactos de la huella de carbono a nivel nacional e internacional.

El detalle de los encuentros del ciclo “Desarrollo y Región” 2022 y sus respectivos links:

“Desafíos de la Geopolítica para la Argentina actual”

Jorge Castro



Puede visualizar el encuentro haciendo [click aquí](#)

“Bioeconomía, oportunidad para el desarrollo argentino”

Ernesto Turcato – Fernando Arraigada



Puede visualizar el encuentro haciendo [click aquí](#)

“El desafío de la bioeconomía: La Vaca Viva”

Fernando Vilella



Puede visualizar el encuentro haciendo [click aquí](#)

Plataforma Virtual IDR

“Desafíos Metropolitanos”



La gobernanza e inclusividad territorial del AMR tiene un abordaje específico dentro de las plataformas con las que cuenta el Instituto de Desarrollo Regional. Es así que surge “Desafíos Metropolitanos”, una propuesta en materia de debate y divulgación de propuestas innovadoras de políticas públicas y privadas, direccionadas al desarrollo.

“Desafíos Metropolitanos”, el ciclo de presentaciones online organizado por el Instituto de Desarrollo Regional donde se convoca a actores públicos y privados, y especialistas para analizar temáticas relacionadas al desarrollo y la gobernanza territorial del AMR contó en su edición 2022 con dos encuentros en los cuales se analizaron tópicos de significativa relevancia actual.

Los desafíos de la sustentabilidad urbana y social del AMBA, y la narcocriminalidad abordada desde el hábitat y la sociedad fueron los temas elegidos para llevar adelante una nueva edición del ciclo, que fue transmitido en vivo mediante streaming desde el canal de YouTube del Instituto de Desarrollo Regional y contó con la participación de más de 500 asistentes. Los encuentros fueron grabados y se encuentran alojados en dicho canal para su visualización.

En el primero de los dos webinars se hicieron presentes el doctor arquitecto Guillermo Tella – especialista en Urbanismo -, el licenciado Gustavo Mosto – magister en Economía Urbana -, y el doctor Hernán Petrelli – abogado especializado en Derecho Urbanístico -. Los temas claves del coloquio se orientaron a explicar el crecimiento histórico del AMBA, que a diferencia de grandes urbes como el Gran Rosario y el Gran Córdoba no cuenta con algún tipo de organismo que analice y desarrolle planes estratégicos territoriales para orientar dicho aumento. Posteriormente se generó un debate entre los especialistas con Juan Carlos Venesia – director del IDR -, y los participantes que mediante el chat del canal compartían sus consultas.

Por otra parte, en el segundo encuentro se hicieron partícipes la arquitecta Fabiana Escobar - magíster en Procesos Urbanos y Ambientales de la Universidad EAFIT, Medellín de Colombia -, el periodista Germán de los Santos – corresponsal del diario “La Nación” -, y el doctor Ariel Larroude - consultor en Políticas Públicas de Seguridad y Política Criminal y director del Observatorio de Política Criminal -. La introducción a la temática fue realizada por Ariel Larroude, quien arrojó datos estadísticos para dimen-

sionar la situación de violencia urbana en el AMR. Los principales puntos mencionados por el director del Observatorio de Política Criminal forman parte de su informe titulado “Rosario, un sueño de paz” en el cual se detalla la distribución territorial de la violencia, el mapa de homicidios dolosos en Rosario desde 2013 a 2021, la situación de las fuerzas de seguridad y una serie de propuestas para combatir la problemática.

Continuando el webinar fue el turno del periodista Germán de los Santos, quien a modo de introducción realizó una breve reseña de la gestación de la violencia en la ciudad de Rosario. El corresponsal del diario La Nación exhibió gráficos con las cantidades de homicidios dolosos desde el año 2010 a la actualidad, comparándolo además con el total de la década en la provincia de Córdoba, donde el porcentaje de la década es aún mucho menor que los totales anuales rosarinos. Como cierre Por último, fue el turno de la arquitecta Fabiana Escobar, quien expuso el caso de la ciudad de Medellín en Colombia y las políticas públicas que se llevaron a cabo para combatir la escalada de violencia e intervenir en la sociedad generando nuevos espacios educativos y una nueva cultura ciudadana. “Narcocriminalidad, hábitat y sociedad” finalizó con un coloquio entre los especialistas y los más de cien participantes que aportaron sus consultas y conclusiones.

Los webinarios y sus respectivos links para su visualización:

“Desafíos de la sustentabilidad urbana y social del AMBA”

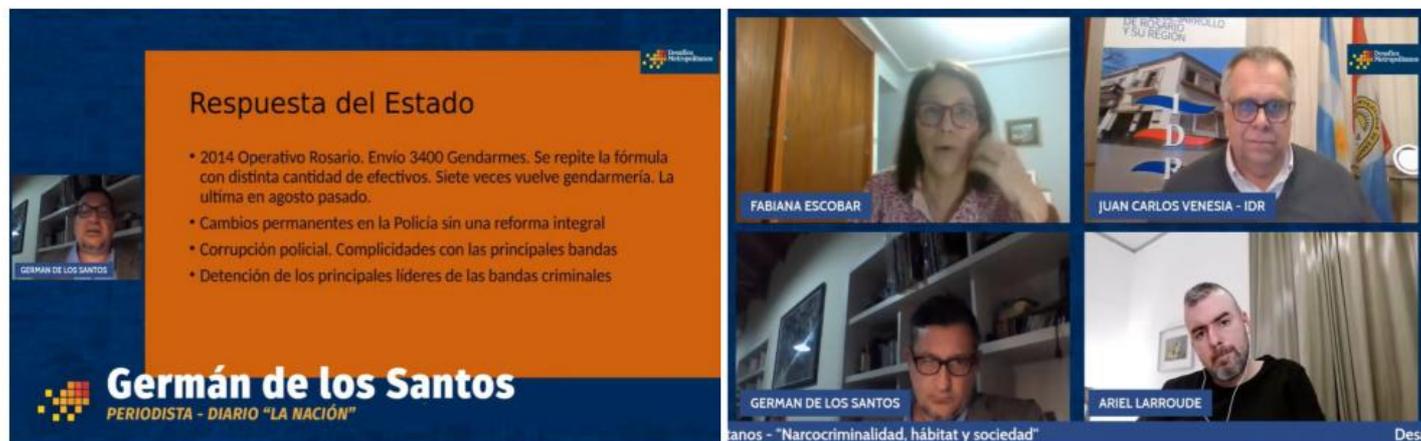
Guillermo Tella – Gustavo Mosto –Hernán Petrelli



Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

“Narcocriminalidad, hábitat y sociedad”

Fabiana Escobar –Germán de los Santos –Ariel Larroude



Puede visualizar el encuentro haciendo click [aquí](#)

Programa de Infraestructura Regional para la Integración

Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras

www.programainfraestructura.unr.edu.ar

INFORMES E INSCRIPCIÓN:
IDR: (0341) 485 5301/9 - info@fidr.org.ar
CEI: (0341) 480 2781 - cei-infraestructuras@unr.edu.ar



ORGANIZAN:



10° ANIVERSARIO

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL UNR



Relevante acto académico por los 10 años del Programa de Infraestructura Regional



Una amplia convocatoria de asistentes se hizo partícipe del acto realizado en el Salón Norte de Sede de Gobierno UNR

En el marco del evento se realizó la designación como profesoras honorarias a dos integrantes del Programa de Infraestructura, y la entrega de diplomas a los alumnos de las distintas cohortes en la Carrera de Especialización y las Diplomaturas.

El lunes 12 de diciembre en el salón Norte de la sede de Gobierno de la UNR, se desarrolló el acto por el 10° aniversario del Programa de Infraestructura Regional para la Integración. En el marco del mismo se hizo entrega de los diplomas a la trayectoria dentro de la Universidad Nacional de Rosario a las Profesoras Dra. Ing. Ana María Ingallinella y Dra. Alicia Picco, a la vez recibieron certificados de finalización de cursado y aprobación los alumnos de las cuatro cohortes de la carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras y las cohortes 2022 de la diplomatura en Gestión de Puertos y Vías Navegables y la Diplomatura en Gestión del Transporte de Pasajeros y Cargas.

Encabezaron el acto el Director del Centro de Estudios Interdisciplinarios, Prof. Darío Maiorana, el Director del Programa de Infraestructura Regional, Prof. Juan Carlos Venesia y el Director de la Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras, Dr. Arq. Héctor Florianí. Hicieron llegar sus saluciones por el aniversario del Programa el Ministro de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, el Senador Nacional, Marcelo Lewandowski, el Diputado Nacional, Roberto Mirabella, el Intendente de la ciudad de Rosario, Pablo Javkin, el Intendente de Villa Gobernador Gálvez, Alberto Ricci, el Presidente del ENAPRO, Guillermo Miguel, contando con la presencia de representantes de distintas instituciones como la CAMARCO Santa Fe, Entre Ríos, Rosario, y la Bolsa de Comercio de Rosario, entre otras.

Comenzó el acto con las palabras de bienvenida del director del Programa, Juan Carlos Venesia, quien hizo un racconto de lo acontecido durante estos 10 años, describiendo sus inicios y mencionando y agradeciendo a las instituciones que a lo largo de estos 10 años aportaron profesionales y experiencias para la capacitación y actualización de los alumnos que conformaron cada cohorte de las diferentes opciones académicas que brinda el programa, como así también reconociendo la labor de todos los profesionales y docentes que trabajan para la planificación y dictado de asignaturas, y que a su vez han aportado en la elaboración de las publicaciones que desarrolla el Programa, la cuales son de gran valor para el medio.

El acto continuó con un saludo a los presentes del director de la Especialización, Dr. Arq. Héctor Floriani y luego fue el turno del Director del Centro de Estudios Interdisciplinarios, Prof. Darío Maiorana, los cuales hicieron referencia al desarrollo del Programa que durante estos 10 años se ha constituido en uno de los programas con mayor convocatoria y crecimiento en el ámbito de la Universidad Nacional de Rosario, contando con el aval permanente de estos anteriores Rectores así como el actual, Lic. Franco Bartolacci.

Luego de los discursos fue el momento en el cuales fueron reconocidas como Profesoras Honorarias de la UNR a las Dra. Ana María Ingallinella y Dra. Alicia Picco, en reconocimientos a su trayectoria en el ámbito universitario, quienes brindaron unas emotivas palabras de agradecimiento.

Culminando el acto se hizo entrega de los certificados de finalización de cursada a los cuarenta alumnos de las cuatro cohortes de la carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras, los 30 alumnos de la cohorte 2022 de la diplomatura en Gestión de Puertos y Vías Navegables y los 20 alumnos de la Diplomatura en Gestión del Transporte de Pasajeros y Cargas.

El acto contó con la distinción como profesoras honoríficas a la Dr. Alicia Picco y a la Dr. Ing. Ana María Ingallinella



Entrega de diplomas a la primera cohorte de la Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras – Cohorte 2017/18

Distinciones a los alumnos de la Diplomatura en Gestión de Puertos y Vías Navegables – Cohorte 2022



Para más información sobre el Programa de Infraestructura Regional UNR click [aquí](#)

Imágenes del acto realizado en Sede de Gobierno UNR



PIR
UNR

Programa de
Infraestructura Regional
para la Integración
Universidad Nacional de Rosario

Diplomatura en Gestión de Puertos y Vías Navegables

Cohorte
2023

+ INFO: programainfraestructura.unr.edu.ar

INFORMES E INSCRIPCIÓN
IDR: (0341) 485 5301 / 09
diplogestionpuertos@unr.edu.ar



UNR



INSTITUTO
DE DESARROLLO
REGIONAL

ORGANIZAN:



ICLA



CENTRO DE ESTUDIOS
INTERDISCIPLINARIOS

EDECCA®

CONTACTO

T: 0341 4557155 / 4541138 / 4549632

C: comunicacion@edeca-sa.com.ar

D: Oficina comercial Cnel. Polledo Bernaldez 2517
Rosario, Santa Fe, Argentina

ENAPRO

PUERTO ROSARIO

ENTE ADMINISTRADOR PUERTO ROSARIO
PROVINCIA DE SANTA FE



www.enapro.com.ar



Diplomatura en Gestión del Transporte de Pasajeros y Cargas

Inscripción Cohorte 2023



+ INFO: diplotransportepyc@unr.edu.ar

ORGANIZAN



APOYAN



PUBLICACIONES Y ACTIVIDADES IDR

 Planificar



ROSARIO
METRÓPOLIS Y RÍOS

Actualización en planificación
y desarrollo territorial
del Área Metropolitana Rosario

Infraestructura y Obra Pública
del Área Metropolitana Rosario


CAMARCO
Entre Ríos

Se presentó "Planificar Infraestructura y Obra Pública - Capítulo Entre Ríos"



La edición impresa del relevamiento impulsado por la CAMARCO delegación Entre Ríos y coordinado por el IDR

Relevamiento integral de la infraestructura y obra pública de la provincia de Entre Ríos impulsado por la delegación Entre Ríos de la Cámara Argentina de la Construcción y coordinado por el Instituto de Desarrollo Regional, que contó con la participación de distintos organismos y entidades productivas que acompañaron el proyecto.

El día jueves 24 de noviembre se presentó en la ciudad de Paraná, en la sede de la delegación Entre Ríos de la Cámara Argentina de la Construcción, el libro "**Planificar Infraestructura y Obra Pública - Capítulo Entre Ríos**", un relevamiento llevado a cabo por dicha delegación que contó con la coordinación del Instituto de Desarrollo Regional y la presencia de diversas entidades y funcionarios que desde sus aportes propiciaron la formación de material de especial importancia respecto de la infraestructura provincial. Mediante streaming estuvieron presentes el presidente de la Cámara Argentina de la Construcción, Ing. **Gustavo Weiss**; el gerente general de dicha Cámara, Ing. **Fernando Lago**; y el ex presidente de la institución, actual vicepresidente de la Federación Interamericana de la Industria, **Néstor Iván Szczech**.

Como proyecto comenzó en el año 2020 con una serie de encuentros en formato híbrido (por cuestiones de la pandemia COVID-19) en los cuales se abordaban distintos puntos clave de la infraestructura provincial intervenidos por distintos especialistas de entidades acompañantes, y funcionarios que expresaban sus conocimientos para luego generar mesas de debate que aporten objetivos y conclusiones para la mejora de los distintos temas de las mencionadas citas. Entre sus temas, lo más destacado fueron los abordajes realizados a la situación hídrica, el saneamiento, la energía, telecomunicaciones y todo lo relacionado a equipamiento social dentro del territorio entrerriano, mediante la visión de integración entre los distintos protagonistas y el consenso para definir propuestas claras que sean pilares para un nuevo uso de suelo y ordenamiento territorial.

En una segunda parte se compiló, evaluó y produjo el material tomando el conjunto de la información recabada por parte de los coordinadores de la Cámara y el Instituto de Desarrollo Regional, tomando lo dicho en los talleres y complementándolo con datos consultados y el aporte de las distintas entidades, las cuales además participaron del material final aportando notas de opinión que sumaron distintos

puntos de vista al abordaje integral de la problemática provincial.

En el acto de presentación, la presidenta **Laura Hereñú** indicó que “estamos cerrando una etapa con la presentación de este libro. Fue un trabajo que fuimos construyendo con diferentes entidades intermedias de la provincia, instituciones y profesionales que hicieron sus aportes. Luego de diez encuentros, en donde debatimos diferentes ejes temáticos, fuimos desarrollando este ejemplar. Este libro, es el inicio de una etapa nueva y ahora estos proyectos deben ser materializados. Queremos que lo que hicimos, sea acompañado por todas las instituciones que formaron parte, pero también por el gobierno actual y lo que vengan. Creemos que estos proyectos no se pueden sostener durante cuatro u ocho años, sino que necesitamos un periodo mucho más amplio para desarrollar una infraestructura en producción que necesita la provincia”.

Por su parte, el director del Instituto de Desarrollo Regional, **Juan Carlos Venesia** agregó “Desde hace ya casi 2 años, la Cámara ha convocado a distintas instituciones representativas de la vida económica y del desarrollo profesional de la provincia a trabajar en forma consensuada, lo que llevo a la producción del material presentado... Planificar es una propuesta de relevamiento integral de las necesidades de infraestructura y obra pública para la provincia, para desarrollar la energía provincial, el saneamiento, la conectividad digital, cubrir las brechas en déficit habitacionales, fundamentalmente con un mecanismo de consenso donde lo que prevalece es el interés colectivo. Este es un relevamiento integral de las necesidades de infraestructura y de obra pública de Entre Ríos, con una perspectiva territorial, pero con una mirada hacia adelante”.



Puede visualizar el material completo haciendo click [aquí](#)

“Rosario Metrópolis y Región”, actualización en planificación territorial del AMR



El material final generado en base a los encuentros del ciclo “Rosario Metrópolis y Región” donde participaron múltiples especialistas del Área Metropolitana Rosario

Las jornadas del ciclo “Rosario Metrópolis y Región” impulsadas por el Senador Nacional Marcelo Lewandowski y coordinadas por el IDR permitieron la compilación y elaboración de un material final que cuenta con un amplio relevamiento en torno al Área Metropolitana Rosario.

“Rosario Metrópolis y Región”, el ciclo impulsado por el entonces Senador Provincial por el departamento Rosario – actual Senador Nacional por la provincia de Santa Fe – Marcelo Lewandowski y coordinado por el Instituto de Desarrollo Regional culminó su ciclo 2022 con la presentación del relevamiento final en torno al Área Metropolitana Rosario basado en la información aportada por los especialistas en cada uno de los talleres, y la recopilación y elaboración de indicadores actualizados que acompañaron las distintas explicaciones.

El objetivo de las jornadas **Rosario Metrópolis y Región** fue realizar una actualización en términos de planificación estratégica y territorial del Área Metropolitana Rosario, elaborando a partir de las distintas intervenciones en los talleres un relevamiento y sistematización de proyectos alrededor de temáticas públicas fundamentales para una agenda integral. Los encuentros que se llevaron a cabo fueron:

- **Saneamiento y situación hídrica**
- **Medioambiente y disposición final de residuos**
- **Situación y provisión energética y de telecomunicaciones**
- **Problemática del transporte de cargas y pasajeros metropolitana**
- **Vivienda e infraestructura social**
- **Infraestructura sanitaria y salud pública en el área metropolitana**
- **Uso de suelo residencial, industrial y rural**

Cada uno de estos temas se abordaron entendiendo a Rosario como una Metrópolis integrada por las distintas localidades que conforman el espacio territorial de los departamentos Rosario, San Lorenzo y Villa Constitución en términos institucionales, económicos y sociales.

La convocatoria de cada jornada buscó la intervención de los actores públicos, privados, institucionales y decisores gubernamentales permitiendo que las diversas entidades y representantes planteen sus visiones, propuestas y acciones a desarrollar en un proceso signado por la lógica de la integración territorial y social, el desarrollo productivo y la planificación estratégica.

Cada encuentro se desarrolló en forma de seminario/taller, en formato híbrido, dadas las medidas sanitarias impuestas por la pandemia COVID-19. En una primera parte, se hicieron presentaciones por parte de especialistas o decisores como disparadores de las temáticas, luego se interactuó con los participantes, realizando un trabajo grupal de conclusiones y aportes de las mismas para confeccionar el material final en formato impreso que será presentado a principios del año 2023.



Entrega de reconocimientos a participantes de “Rosario Metrópolis y Región”

Puede visualizar el sitio web “Rosario Metrópolis y Región” haciendo click [aquí](#)

CONTACTO

Balcarce 1793 -
Rosario, Argentina

+54 9 3414855301
+54 9 3414855309

info@fidr.org.ar
fidr.org.ar



INSTITUTO
DE DESARROLLO
REGIONAL

